

Differenze tra progetto esecutivo e scheda bando

La presente comunicazione viene allegata al progetto esecutivo redato per il comune di Ovodda per il bando:

**INTERVENTO RELATIVO AL BANDO: POR FESR SARDEGNA 2014/2020 ASSE PRIORITARIO IV "ENERGIA SOSTENIBILE E QUALITÀ DELLA VITA" AZIONI 4.1.1 E 4.3.1**

**"INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO NEGLI EDIFICI PUBBLICI E DI REALIZZAZIONE DI MICRO RETI NELLE STRUTTURE PUBBLICHE NELLA REGIONE SARDEGNA"**

**Azioni per lo sviluppo di progetti sperimentali di reti intelligenti nei Comuni della Sardegna. Attuazione Delib. G.R. n. 63/19 del 25.11.2016.**

In fase di studio ci si è trovati a fare scelte diverse da quelle indicate in fase di bando.

Tali differenze sono da ricondurre alla conformazione stessa di una smart grid che prevede la condivisione di carichi e produzioni allo scopo di migliorare i rendimenti della rete stessa e massimizzare l'autoconsumo dell'energia derivante da fonti rinnovabili. Questo ha portato a scelte tecniche che, rispetto alla singola scheda di bando, ne migliorano il funzionamento e che permettono di economizzare la realizzazione e la gestione futura della rete.

Di seguito sono indicati le modifiche principali alle schede di bando presentate:

- accorpamento degli accumulatori nel centro stella della rete: nelle schede progetto sono indicati gli accumulatori elettrolitici per singolo edificio connessi in rete. Si è optato per avere gli accumuli connessi in rete ma posizionandoli tutti all'interno del vano tecnico che ospiterà il centro stella della smart grid. In questo modo si sono ottenute semplificazioni del sistema e quindi economizzando la realizzazione come ad esempio utilizzando un unico sistema di interfaccia per il sistema di generazione;
- la colonnina di ricarica dei veicoli elettrici è stata portata in prossimità del vano tecnico di gestione della smart grid (palestra) ottenendo in questo modo di ridurre la lunghezza del cavo e quindi le perdite. Inoltre la nuova posizione consente di avere la stazione di ricarica in prossimità della strada pubblica. Tale scelta consentirà di rendere un servizio fruibile non solo alle auto di cui si doterà in futuro il comune ma anche a tutti i cittadini che possiedono o intendono acquistare un veicolo elettrico; in questo modo si procederà a incentivare l'acquisto e l'uso dei veicoli elettrici;
- la potenza di picco totale degli impianti per la produzione fotovoltaica è stata ridotta in seguito all'adozione del sistema di ottimizzatori solaredge, che verranno installati su tutti gli impianti fotovoltaici, che consentono di avere rendimenti maggiori rispetto ai sistemi tradizionali che non utilizzano queste tecnologie.

Lo scrivente rimane a disposizione del vostro ufficio per qualsiasi chiarimento ed integrazioni che verranno richieste.

Ovodda li 19/03/2019

In fede

Ing Sergio Vacca